



๕๑  
๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖  
๑๒-๕๑ พ.

**สำเนาฉบับ  
บันทึกข้อความ**

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙  
รับที่ ๕๓๐๕  
วันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๒.๕๑

ส่วนราชการ ส่วนสารสนเทศการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ โทร. ๐-๗๕๓๑-๑๕๘๙

ที่ กษ ๑๓๑๔.๐๒/๔๓๕ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเสนอมาตรการ และโครงการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม ประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

ตามโครงการส่งเสริมการพัฒนาหน่วยงานระดับสำนัก/ศูนย์/กอง ในสังกัดสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ปี ๒๕๖๗ ด้านที่ ๑ การป้องกันการทุจริต การคำนึงผลกระทบต่อสังคม และการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ข้อ ๑.๒ การคำนึงถึงผลกระทบทางลบต่อสังคม โดยให้สำนัก/ศูนย์/กอง จัดทำมาตรการและโครงการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ นั้น

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ได้จัดทำมาตรการและโครงการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา หากเห็นชอบโปรด

๑. ลงนามในมาตรการและโครงการฯ
๒. ให้แจ้งเวียนเจ้าหน้าที่ สศท. ๙ เพื่อทราบและถือปฏิบัติ
๓. ให้ดำเนินการลงประกาศทางเว็บไซต์ ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

(นายทองศักดิ์ คีตัญญู)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ  
ประธานคณะทำงานพัฒนาหน่วยงาน

ลงนามในมาตรการและโครงการฯ  
- แจ้งเวียนเจ้าหน้าที่ สศท. ๙  
เพื่อทราบและถือปฏิบัติ  
- ดำเนินการลงประกาศทางเว็บไซต์ ของ สศท. ๙

(นายไพฑูรย์ สิลาทันษ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน  
สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖

ทราบ  
ฉันทัด  
๒๖/๑๒/๖๖

(นางสาวปาริตา แก้วสุกกระ)  
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ  
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๖

ทราบ

๐.ไพฑูรย์  
๒๖๑๐.๖๖

ทราบ

๓.ไพฑูรย์  
๒๖๑.๑.๖๖

ทราบ

ฉันทัด  
๒๖.๑๒.๖๖

มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม  
ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

**๑. หลักการและเหตุผล**

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๕๖ มาตรา ๘ (๓) ระบุว่าก่อนเริ่มดำเนินการ ส่วนราชการต้องจัดให้มีการศึกษาวิเคราะห์ผลดีและผลเสียให้ครบถ้วนทุกด้าน กำหนดขั้นตอนดำเนินการที่โปร่งใส มีกลไกตรวจสอบการดำเนินการในแต่ละขั้นตอนในกรณีที่ภารกิจใดจะมีผลกระทบต่อประชาชน ส่วนราชการต้องดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หรือชี้แจง ทำความเข้าใจ เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักถึงประโยชน์ที่ส่วนรวมจะได้รับจากภารกิจนั้น หากการดำเนินการของส่วนราชการก่อให้เกิดผลกระทบทางลบต่อสังคม ส่วนราชการต้องกำหนดวิธีการ มาตรการและผู้รับผิดชอบในการจัดการผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้น เพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของส่วนราชการให้ลดลงหรือหมดไป และเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีให้เกิดขึ้นกับชุมชนและสังคม

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ (สศท.๙) ได้ตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็นที่จะต้องพัฒนา กลไกในการปฏิบัติงานให้สามารถป้องกันและลดผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินการกิจของ สศท.๙ และเพื่อให้ การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล สอดคล้องกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๕๖ มาตรา ๘ (๓) ดังกล่าวและเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพ การบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) จึงได้กำหนดมาตรการเชิงรุกในการป้องกันผลกระทบทางลบต่อสังคม โดยมี การวิเคราะห์ถึงผลกระทบและกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบ มีการถ่ายทอด ใ้บุคลากรจากภายในองค์กรได้รับทราบและยึดถือปฏิบัติ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและทัศนคติที่ดี ในการจัดการผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้ลดลงหรือหมดสิ้นไป

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบและป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคม

๒. เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร และแสดงถึงการปฏิบัติงานที่โปร่งใสและเป็นธรรม

๓. เพื่อให้การปฏิบัติงานของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย หลักเกณฑ์ และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ.๒๕๕๖ และเป็นไปตามเกณฑ์คุณภาพการบริหาร จัดการภาครัฐ (PMQA)

**๓. วิสัยทัศน์ (Vision)**

“องค์กรนำในการพัฒนาภาคเกษตรและศูนย์กลางสารสนเทศการเกษตรแห่งชาติที่มีประสิทธิภาพสูง ภายในปี ๒๕๗๐”

**๔. พันธกิจ (Mission)**

๑. จัดทำและบริหารจัดการข้อมูลสารสนเทศการเกษตร

๒. ศึกษา วิเคราะห์ วิจัยด้านเศรษฐกิจการเกษตร จัดทำรายงานสถานการณ์เศรษฐกิจการเกษตรทั้ง ภายในและต่างประเทศ

๓. เสนอแนะนโยบาย จัดทำแผนพัฒนาและมาตรการทางการเกษตร รวมทั้งจัดทำทำที่และร่วมเจรจาการค้าสินค้าเกษตรและความร่วมมือด้านเศรษฐกิจการเกษตรระหว่างประเทศ

๔. ติดตามประเมินผลแผนงาน/โครงการที่สำคัญของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

#### ๕. ค่านิยมร่วม

ค่านิยมสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร : SMART OAE

S	=	Specialized	ความเชี่ยวชาญ
M	=	Moral	มีคุณธรรม
A	=	Accountable	มีความรับผิดชอบ
R	=	Rational	มีเหตุผล
T	=	Targetable	มีเป้าหมาย
OAE	=	Office of Agricultural Economics	สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

#### ๖. วัฒนธรรมองค์กร

วัฒนธรรมองค์กรของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ : HOPE

H	=	Honesty (มีคุณธรรม)	ซื่อสัตย์เสมอภาค โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้
O	=	Ownership (รับผิดชอบร่วมกัน)	มีความรับผิดชอบร่วมกัน ทำงานเป็นทีมเดียวกัน
P	=	Prompt to change (พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง)	พัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง ยอมรับฟังความคิดเห็น
E	=	Establish (สร้างสรรค์)	กล้าคิด กล้าทำ กล้านำองค์กร มีความคิดริเริ่มสร้างสรรค์

วัฒนธรรมองค์กรของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ : Balance OAE

B	=	Body healthy and Buddy teamwork	: สุขภาพแข็งแรง บัดดีดี ทีมเวิร์คเยี่ยม
A	=	Activities and Actions with friends and societies	: ร่วมกิจกรรม และสานสัมพันธ์ผองเพื่อนและสังคม
L	=	Love and Happiness with your work and Leave Legacy	: รักและสุขในงานที่ทำ พร้อมสร้างสรรค์ผลงาน เพื่อเป็นตำนานแก่องค์กรและประเทศ
A	=	Award Achievement	: ให้รางวัลทุกความสำเร็จที่ทำได้
N	=	Necessary Spending, Saving and Starting Investment	: ใช้จ่ายอย่างรอบคอบ เก็บออม และเริ่มลงทุน ก่อนวัยเกษียณ

- C = Care for family Yourself and Social Responsibility : รักตนเอง ดูแลครอบครัว และรับผิดชอบต่อสังคม
- E = Education endless : ใฝ่หาความรู้และเป็นผู้เรียนรู้ตลอดชีวิต

#### ๗. เป้าประสงค์

“สารสนเทศการเกษตรและแผนพัฒนาการเกษตรที่เป็นเลิศ สนับสนุนการขับเคลื่อนภาคเกษตรไปสู่การพัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน”

#### ๘. ยุทธศาสตร์ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาการเสนอแนะและวางแผนพัฒนาการเกษตรของภาคใต้ตอนล่าง ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาระบบการจัดทำและเผยแพร่ข้อมูลสารสนเทศการเกษตรของภาคใต้ตอนล่าง

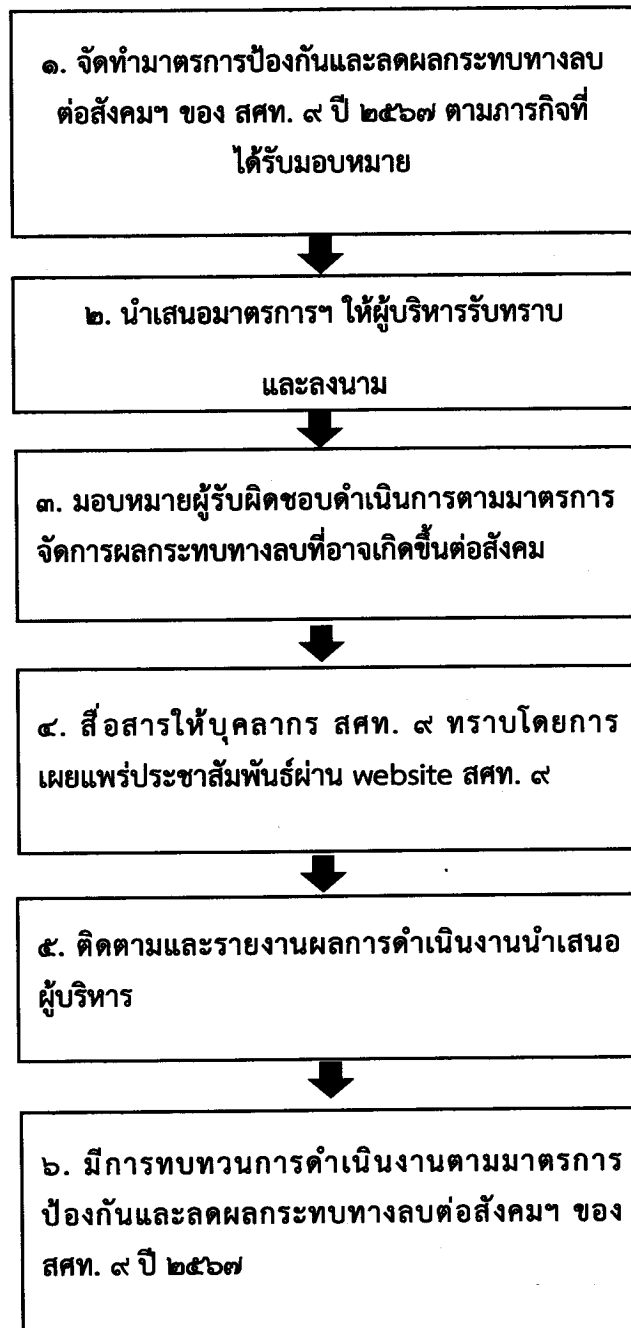
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนางานวิจัยเศรษฐกิจการเกษตร และงานประเมินผล ให้มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนางองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

#### ๙. คำนิยาม

ผลกระทบทางลบต่อสังคม (Social Impact Assessment : SIA) หมายถึง ผลกระทบที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดในทางที่ไม่พึงประสงค์ของชุมชน และสังคม อันมีต้นกำเนิดมาจากการดำเนินงานโครงการ กิจกรรม หรือการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐ โดยมีการนำเสนอมาตรการในการลดผลกระทบทางลบต่อสังคม เพื่อลดผลกระทบฯ ให้มากที่สุด

ขั้นตอนการจัดทำมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่เกิดขึ้นต่อสังคม  
ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗



มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นต่อสังคมของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ภารกิจ	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน	มาตรการจัดการผลกระทบ	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
๑. ด้านความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	ด้วยภารกิจของ สศท.๙ คือ การออกปฏิบัติงานในพื้นที่ครอบคลุม ๗ จังหวัด คือ สงขลา พัทลุง สตูล ตรัง ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส โดยใช้รถยนต์ราชการ ในการปฏิบัติงานท้องที่ซึ่งหาก รถยนต์อยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน อาจส่งผลกระทบต่อเส้นทางปลอดภัย เช่น การปล่อยมลพิษทางอากาศ การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	๑. อบรมพร. ตามการจัดทำโครงการ “วิถีชีวิตใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่ใจในสังคม” ให้มีความรู้เกี่ยวกับวินัยการขับขี่รถยนต์อย่างปลอดภัย ๒. มีการตรวจเช็ครถยนต์ราชการ ก่อนเดินทางไปปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย ๓. นำรถยนต์ราชการเข้าตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำและระดับเสียงรถ ตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบการใช้รถยนต์ราชการภายในระยะเวลาที่กำหนด	๑. พนักงานขับรถยนต์มีความรู้เรื่องกับขับขี่ปลอดภัย ตาม โครงการ “วิถีชีวิตใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่ใจในสังคม” ๒. รถยนต์ราชการมีสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา ๓. รถยนต์ราชการทุกคัน ต้องผ่านตรวจสภาพและตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ราชการตามระยะเวลาที่กำหนด	- รถยนต์ราชการทุกคันไม่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดปีงบประมาณ ๒๕๖๗  - รถยนต์ราชการมีสภาพพร้อมใช้งานทุกคันก่อนออกปฏิบัติราชการ  - รถยนต์ราชการทุกคัน ได้รับการเข้าตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียงตามรถกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ตามที่กฎหมายกำหนด ปีละ ๒ ครั้ง	- ฝ่ายบริหารทั่วไป/ ส่วนสารสนเทศ การเกษตร

## โครงการ วิถีชีวิตใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่ใจในสังคม

ตามโครงการส่งเสริมการพัฒนาหน่วยงานระดับสำนัก/ศูนย์/กอง ในสังกัดสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร ปี ๒๕๖๗ ด้านที่ ๑.การป้องกันการทุจริต การคำนึงถึงผลกระทบต่อสังคม และการกำกับดูแลองค์กรที่ดี ข้อ ๑.๒ การคำนึงถึงผลกระทบทางลบต่อสังคม

### ๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันมีการใช้ระบบคมนาคมการขนส่งค่อนข้างสูง มีจำนวนการใช้ยานพาหนะบนท้องถนน และสภาพการจราจรที่ติดขัด ทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะและการเกิดมลพิษทางอากาศ ส่งผลให้เกิดการสูญเสียทางด้านสังคม และด้านบุคคล ซึ่งสาเหตุส่วนหนึ่งของอุบัติเหตุและการเกิดมลพิษทางอากาศเกิดจากการขาดจิตสำนึกความปลอดภัยในการใช้รถยนต์ การตรวจเช็ครถยนต์ก่อนการเดินทาง และการขาดความรู้ความเข้าใจเรื่องการกฎระเบียบวินัยจราจร

ด้วยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ตะหนักถึงปัญหาจากอุบัติเหตุการใช้ยานพาหนะและการเกิดมลพิษทางอากาศ ที่มีผลกระทบต่อสังคม โดยสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ มีภารกิจงานภายใต้จังหวัดที่รับผิดชอบจำนวน ๗ จังหวัด คือ สงขลา สตูล พัทลุง ตรัง ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส และมีการปฏิบัติงานตามท้องที่ต่างๆ ของจังหวัดที่รับผิดชอบ โดยใช้รถยนต์ราชการเป็นพาหนะในการเดินทาง ซึ่งในการใช้รถยนต์ราชการในการเดินทางราชการดังกล่าว จะต้องมีการจัดทำประกันภัยภาคบังคับ พระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/๘๒๐๒ ลงวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๔๘ เรื่อง “การประกันภัยรถราชการ” และให้รถยนต์ราชการรถยนต์ราชการต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการใช้รถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๘ ทวิ จึงมีความจำเป็นในการดำเนินการจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ (พ.ร.บ ๒๕๓๕) และตรวจสภาพและตรวจสอบมลพิษของรถยนต์ราชการตามระยะเวลา เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะบนท้องถนนและการเกิดมลพิษทางอากาศอันเกิดจากรถยนต์ ที่อาจส่งผลกระทบต่อทางลบแก่สังคมได้ จึงเห็นควรดำเนินโครงการ “วิถีชีวิตใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่ใจในสังคม ” เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นต่อสังคมได้

### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้พนักงานขับรถยนต์ทุกคน ตรวจเช็ครถยนต์ราชการเบื้องต้นก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการได้

๒. รถยนต์ราชการทุกคันต้องการจัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓. รถยนต์ราชการทุกคันต้องมีสภาพพร้อมใช้งาน ผ่านการตรวจเช็คซ่อมแซมบำรุงรักษาและตรวจวัดควันดำที่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศเพื่อลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นแก่สังคม เช่น การลดมลพิษทางอากาศ และการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๔. เพื่อส่งเสริมให้พนักงานขับรถยนต์ทุกคัน ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ สร้างวินัยการขับขี่รถยนต์อย่างปลอดภัย และปฏิบัติตามข้อกำหนดก่อนนำรถยนต์ไปปฏิบัติราชการ

๕. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบทางลบแก่สังคม สร้างความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินทั้งบุคคลภายนอก และบุคคลภายในสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

### ๓. เป้าหมาย ตัวชี้วัด ความสำเร็จของโครงการ

๑. สร้างจิตสำนึกให้กับพนักงานขับรถยนต์มีวินัยในการตรวจเช็คเครื่องยนต์ราชการเบื้องต้นก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการทุกครั้ง

๒. จัดทำประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้การประกันภัยเข้ามีส่วนร่วมในการบรรเทาความเดือนร้อนแก่ผู้ประสบภัย

๓. รถยนต์ราชการทุกคันต้องมีการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียง กับสำนักงานขนส่งจังหวัด ทุกระยะ ๖ เดือน ของทุกปี

๔. มีการทำรายงานผลการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียง ส่งสำนักงานเลขานุการกรม (ฝ่ายพัสดุ) ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

๕. พนักงานขับรถยนต์ทุกคนสามารถปฏิบัติตามมาตรการการใช้รถยนต์ราชการ ตามประกาศสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

๖. รถยนต์ราชการทุกคัน ไม่เกิดอุบัติเหตุ ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

### ๔. วิธีดำเนินงาน

๑. นำเสนอโครงการให้ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ลงนามรับทราบ

๒. จัดทำประกาศสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ เรื่อง มาตรการการใช้รถยนต์ราชการ และให้เจ้าหน้าที่และพนักงานขับรถยนต์ปฏิบัติตามมาตรการการใช้รถยนต์ราชการ

๓. จัดซื้อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ จำนวน ๑๑ คัน โดยเริ่มวันคุ้มครองตั้งแต่วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๗

๔. นำรถยนต์ราชการเข้าตรวจสอบมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียง กับสำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา ทุกระยะ ๖ เดือน และรายงานผลการดำเนินการการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียง ส่งสำนักงานเลขานุการกรม (ฝ่ายพัสดุ) ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

๕. จัดทำขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ คว้นดำ และระดับเสียง ทุกระยะ ๖ เดือน จำนวน ๒ ครั้ง แจงในที่ประชุมประจำเดือน ดิศจบรต ประชาสัมพันธ์ และลงเว็บไซต์ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ (ตารางที่ ๑)

๖. จัดทำตารางการตรวจเช็คเครื่องยนต์ราชการก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการ (ตารางที่ ๒)

๗. ดำเนินการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนในการประชุมประจำเดือน สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ จำนวน ๒ ครั้ง ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗

๘. มีการทบทวนการดำเนินงานตามแผนในการประชุมประจำเดือนสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗

### ๕. ระยะเวลาดำเนินงาน

ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๗

### ๖. งบประมาณ

จากงบประมาณสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ตามแผนและภารกิจงาน



๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

ส่วนสารสนเทศการเกษตร และฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

๘. ที่ปรึกษาโครงการ

นายไพฑูรย์ สีลาพัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. รถยนต์ราชการทุกคันได้รับการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควันดำ ระดับเสียงตามรถ กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และต้องผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ตามที่กฎหมายกำหนด ทุกระยะ ๖ เดือน และตรวจเช็คสภาพรถตามระยะเวลาพร้อมซ่อมแซม ทำให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ทุกเมื่อ

๒. ลดผลกระทบทางลบที่อาจเกิดขึ้นแก่สังคม เช่น การลดมลพิษทางอากาศ และการลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๓. รถยนต์ราชการทุกคันได้รับการจัดซื้อพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ ทำให้เกิดขวัญและกำลังใจ ด้านความปลอดภัย แก่เจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

\*\*\*\*\*

ตารางที่ ๑ ขั้นตอนการดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศ ควันดำ และระดับเสียง

ลำดับ ที่	ขั้นตอนการดำเนินการ	ระยะเวลา (วันทำการ)	วัน/เดือน/ปี	ผู้รับผิดชอบ
๑	จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และ ระดับเสียงรถยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๑ เดือน พ.ย.๖๖	๑	๒๘ พ.ย. ๒๕๖๖	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๒	พนักงานขับรถยนต์นำรถยนต์ราชการเข้า ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และ ระดับเสียงรถยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๑ เดือน ธ.ค.๖๖	๔	๒๙ พ.ย. ๒๕๖๖ ถึง ๔ ธ.ค. ๒๕๖๖	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๓	ส่งรายงานผลการดำเนินตรวจสอบมลพิษ ของรถยนต์ราชการ ครั้งที่ ๑ เดือน ธ.ค.๖๖	๒	๔ - ๖ ธ.ค. ๒๕๖๖	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๔	จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ในการ ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และ ระดับเสียงรถยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๒ เดือน มิ.ย.๖๗	๑๐	๓ - ๑๔ มิ.ย. ๒๕๖๗	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๕	พนักงานขับรถยนต์นำรถยนต์ราชการเข้า ตรวจวัดมลพิษทางอากาศ ควันดำ และ ระดับเสียงรถยนต์ราชการ กับสำนักงาน ขนส่งจังหวัดสงขลา ครั้งที่ ๒ เดือน มิ.ย.๖๗	๕	๑๗ - ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๗	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙
๖	ส่งรายงานผลการดำเนินตรวจสอบมลพิษ ของรถยนต์ราชการ ครั้งที่ ๒ เดือน มิ.ย.๖๗	๓	๒๘ - ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๗	งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป สศท.๙

ตารางที่ ๒ แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถยนต์ราชการก่อนเดินทาง

แบบฟอร์มการตรวจเช็ครถยนต์ราชการก่อนเดินทาง

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙

ทะเบียน ..... พนักงานงานขับรถ .....

ข้าพเจ้า.....ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่  
เป็นพนักงานขับรถ  รถยนต์ราชการ ทะเบียน.....ขอรายงานการตรวจเช็ครถยนต์  
ราชการเบื้องต้นก่อนเดินทางไปปฏิบัติราชการของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๙ ดังนี้

ที่	รายการ	สภาพ		อาการที่ชำรุด
		ปกติ	ชำรุด	
๑. เครื่องยนต์				
๑.	น้ำมันเครื่อง			
๒.	น้ำมันเบรก			
๓.	น้ำหล่อเย็น			
๔.	สายพาน			
๑.	ลมยาง/สภาพยาง			
๒. ระบบไฟฟ้า				
๑.	แบตเตอรี่/น้ำกลั่น			
๒.	ไฟหน้า/ไฟเบรก			
๓.	ไฟเลี้ยว			
๔.	ระบบแอร์ คอนดิชั่น			
๕.	ที่ปิดน้ำฝน			

ลงชื่อ .....

(.....)

พนักงานขับรถ